



Mekser İnşaat Mühendislik Sanayi
Tic.Ltd.Şti



Mekser İnşaat Mühendislik Sanayi Tic.Ltd.Şti

HAKKIMIZDA

Firmamız 35 yıllık sanayi deneyimi ile yüksek kaliteli ve düşük maliyetli endüstriyel ürünlerin temini için hizmetinizdedir.

Ulaşım ve nakliye sektöründeki faaliyetlerin büyük bir hızla büyümesi sera gazlarının artmasına sebep olmakta , tedbir alınmaz ise gelecek nesilleri tehdit etmektedir.Bu amaç ile **Euro 4 ve Euro 5 standardındaki ticari dizel araçlar için geliştirilmiş AdBlue ürünü ile daha temiz bir gelecek için firmamız hizmetinizdedir.**

Ürünlerimiz yüksek malzeme kalitesi ile sağlam ve titizlikle, güçlü bir ekip tarafından kontrol edilmektedir.

BASKENT Organize sanayi bölgesindeki fabrikamızda, Türkiyenin en büyük adblue üretim tesisinde güçlü ticari yapımız ve deneyimli kadromuz ile siz sayın müşterilerimizin çözüm ortağı olmaktan memnuniyet duyarız.

Saygılarımızla

Mekser İnşaat Mühendislik LTD.ŞTİ.

Ad Blue Nedir?

AdBlue® , dizel yakıtlı ağır hizmet taşıtlarının oluşturduğu NOx-emisyonunu kimyasal olarak azaltmakta kullanılan, toksik olmayan özel bir sentetik üre çözeltilsidir.

EURO 5 ve EURO 6 standartlarını karşılayan araçlarda kullanılması zorunludur.

Kamyon, çekici, otobüs, traktör ve SCR sistemli EURO 4 ve EURO 5 standartlarındaki tüm araç imalatçılarının modellerinde kullanılabilir. Dizel veya başka tür yakıt ile karıştırılmaz. Kullanımı SCR Selective Catalytic Reduction (SCR Seçimli Katalitik İndirgeme Sistemi) adlı sistemle yapılır.

AdBlue Standartları

AdBlue® ilk olarak AB tarafından DIN 70070 olarak standardize edilmiştir. Daha sonra bu standart ISO tarafından uluslararası geçerliliğe dönüştürülerek revize edilmiştir. 4 ana konudan oluşur:

ISO 22241: 1 Kalite Gerekleri

ISO 22241: 2 Deney Yöntemleri

ISO 22241: 3 Elleçleme, Nakliye ve Depolama

ISO 22241: 4 Dolum Sistemleri



AdBlue Kimyasal ve Fiziksel Özellikleri

Kokusuz veya hafif amonyak kokulu bir sıvıdır.

| Parametre | Standard | Asgari | Azami |
|---------------------------------|--------------------------|--------|--------|
| Üre % (m/m) | ISO 22241-2, Ek B , Ek C | 31,8 | 33,2 |
| Yoğunluk @20 °C, g/ml | ISO 3675 veya ISO 12185 | 1087 | 1093 |
| Kırılma İndisi 20 °C | ISO 22241-2, Ek C | 1,3814 | 1,3843 |
| Alkalinite (NH ₃),% | ISO 22241-2, Ek D | | 0,2 |
| Biüre,% (m/m) | ISO 22241-2, Ek E | | 0,2 |
| Aldehit, mg/kg | ISO 22241-2, Ek F | | 5 |
| Çözünmeyen madde, mg/kg | ISO 22241-2, Ek G | | 20 |
| Fosfat (PO ₄) mg/kg | ISO 22241-2, Ek H | | 0,5 |

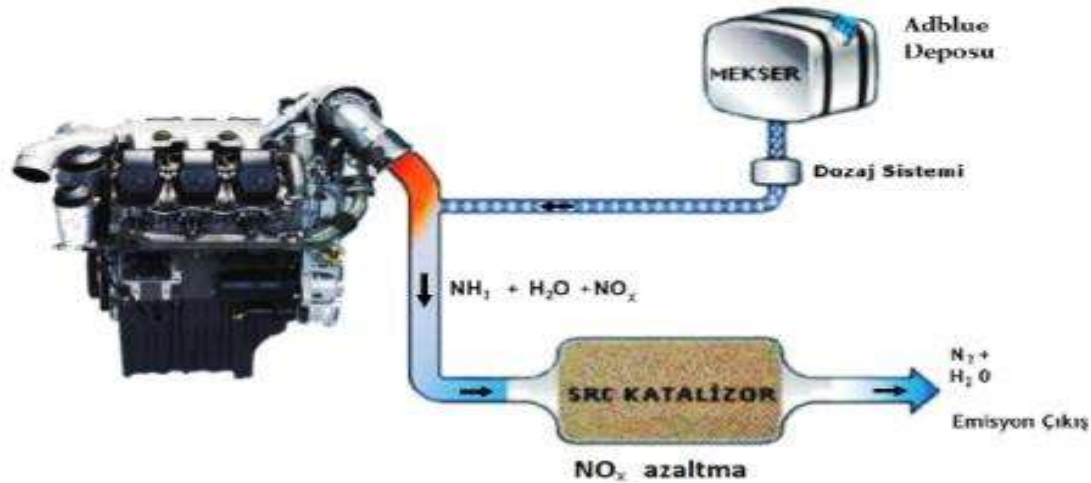
SCR (Seçimli Katalitik İndirgeme) Teknolojisi

Bu yöntem bir arıtma sistemiyle birlikte çalışan gelişmiş motor ateşlemesiyle nitrojen oksit (NO_x) gibi maddeleri emmeyi amaçlayan egzoz emisyonunu birleştirmektedir. Karışım, katalizöre ulaşmadan egzozlara püskürtülür. Bu noktada oluşan yüksek ısı AdBlue®'yu amonyağa dönüştürür. Daha sonra amonyak ve karışık nitrojen oksitleri katalizöre nüfuz ederken birbiriyle reaksiyona girer ve atmosfer için zararlı olmayan iki elemente; nitrojen ve su buharına dönüşür. Böylece çevreye yayılan zararlı kimyasallar azaltılmış olur.

SCR (Seçimli Katalitik İndirgeme) Teknolojisi



SCR (Katalitik İndirme Sistemi)



Araç İçinde AdBlue Deposu



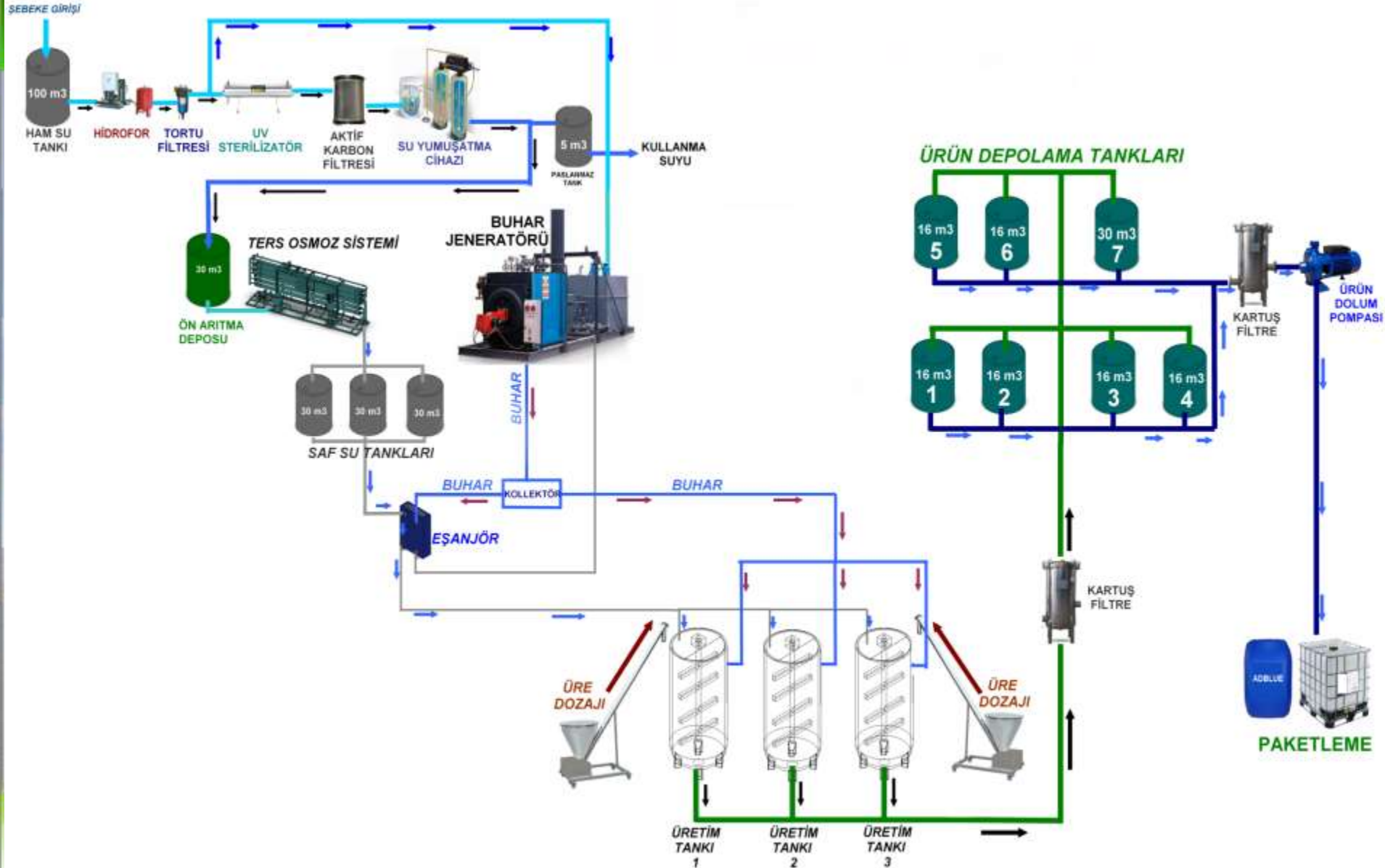
Adblue® bu özel ısıtılmalı tanklarına doldurulur. SCR teknolojisiyle donatılmış araçlarda sisteminin çalışmasını kontrol etmeye yarayan sensörler mevcuttur. NO_x kontrolü, gösterge paneline yerleştirilmiş uyarı lambasından ve susturucuya monte edilmiş NO_x sensöründen oluşur.

Egzoz gazındaki NO_x miktarı, 7g/kWh'lik sınır değerini aşarsa aracın yakıt püskürtme sistemi otomatik olarak yakıt püskürtmeyi azaltır ve araç çekişten düşer. Aracın azami torku %40'a varan oranda azaltılır. İzin verilen emisyon düzeylerinin aşılmasında katalizör kısa sürede hasar görür. Filtrelerden sıvı geçişi sağlanmadığı için filtreler kurur ve büzüşür. Sonuçlar OBD sistemi (Cihaz Üzerindeki Diyagnostik Sistem) içinde saklanır.



Neden MekBlue?

- Tesisimiz Türkiye'nin en büyük tesislerinden biridir.
- Tüm üretim otomatik hatlarda el değmeden yapılır.
- Ürünümüz TS ISO 22241-1 standardına sahiptir.
- Tesisimizin ISO 9001 Kalite Sistemi mevcuttur. Tüm hattımız kontrol altında, sürekli denetlenir.
- Tesisimizde ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi uygulanır. Çevreye duyarlı, her tür çevre ve iş güvenlik tedbirlerinin alındığı tesisimizde sürekli iyileşme prensibi ile çalışır.
- Tesisimizde etkin bir iş güvenlik tedbirlerinin alındığı tesisimizde sürekli iyileşme prensibi ile çalışır.
- Tesisimizde etkin bir iş güvenlik sistemi uygulanır. 2 İsg uzmanı ve 1 doktor görev yapmaktadır.
- Ürünümüzün kullanıldığı araçlara çevreye veya 3. şahıslara verebileceği zararlardan dolayı ürün sorumluluk sigortası vardır.



Sık Sorulan Sorular

Lisanssız Ürün Kullanımı Ne Gibi Sorunlar Yaratır?

Adblue®, özel hammaddelerden üretilmektedir. Lisanssız ürünlerde kullanılan tarımsal üreler, AUS32 standardını karşılayacak üreyi sağlayamamanın yanında, ihtiva ettiği diğer ağır metallere dolaylı Seçimli Katalitik İndirgeme sistemine hasar verir. Araç olduğundan daha fazla Adblue® tüketmeye başlar fakat egzozdan atılan zararlı gaz miktarı gerektiği kadar atılamadığı için atılan duman basıncı motor sistemine büyük hasar verebilir.

-AdBlue® Saklama Koşulları Nelerdir?

- İyice gölge ve kuru bir yerde -11°C ilâ $+30^{\circ}\text{C}$ arası sıcaklık şartlarına uyulması şartıyla, saklama ömrü en fazla 12 aydır.
- Ürün direkt gelen güneş ışığından korunmalıdır.
- Ürün yakıt, yağ, gres, deterjan ve diğer maddelerle kesinlikle karıştırılmamalı ve hiçbir yabancı madde ile temas ettirilmemelidir.
- AdBlue® toksik değildir ve uygun şekilde kullanılırsa insanlara, hayvanlara veya çevreye karşı herhangi bir risk oluşturmaz. Ürün yaklaşık 9.0 pH değeriyle kısmen alkalidir ve bu nedenle alüminyum, pirinç, yumuşak çelikten doğrudan temas ettirilmemelidir. Paslanmaz çelik ve plastik tanklar ve fittingsler tavsiye edilir.
- AdBlue® ile çalışılırken alınması gereken önlemler arasında deri ve gözlerle temas etmesinden kaçınmak bulunmaktadır. Ayrıca, eğer zemine dökülürse kayma tehlikesi arz eder.
- AdBlue® yanıcı değildir. AdBlue® eksi $11,5^{\circ}\text{C}$ 'de donmaya başlar. AdBlue® donduktan sonra da kullanılabilir. AdBlue® eridikten sonra sorunsuzca kullanılabilir.
- Temizleme yöntemleri, mekanik olarak toplamak ve bertaraf etmek üzere uygun kaplarda biriktirmektir. Yerel ve ulusal yönetmeliklere uygun biçimde bertaraf ediniz. Temizlikten sonra, kalan kalıntı zerreleri basınçlı su ile gönderiniz.

Sık Sorulan Sorular

-AdBlue Tüketim Miktarı Nedir?

Ticari araçlarda yaklaşık olarak 100 km' de 1,4 litre AdBlue® harcanmaktadır.

-Araçta AdBlue Bitmesi Durumda Ne Olur?

SCR teknolojisiyle donatılmış araçlarda sisteminin çalışmasını kontrol etmeye yarayan sensörler mevcuttur. NOx kontrolü, gösterge paneline yerleştirilmiş uyarı lambasından ve susturucuya monte edilmiş NOx sensöründen oluşur. Egzoz gazındaki NOx miktarı, 7g/kWh'lik sınır değerini aşarsa aracın yakıt püskürtme sistemi otomatik olarak yakıt püskürtmeyi azaltır ve araç çekişten düşer. Aracın azami torku %40'a varan oranda azaltılır. İzin verilen emisyon düzeylerinin aşılmasında katalizör kısa sürede hasar görür. Filtrelerden sıvı geçişi sağlanmadığı için filtreler kurur ve büzüşür. Sonuçlar OBD sistemi (Cihaz Üzerindeki Diyagnostik Sistem) içinde saklanır.

Tesisimizden Görüntüler







DİĞER İMALATLARIMIZ



mekblue
CAM SUYU



mekblue
ANTİFİRİZ



mekblue
SAF SU

AMBALAJLARIMIZ



5000 LİTRE VE ÜZERİ



3000 LİTRE



1000 LİTRE



10 LİTRE
20 LİTRE
30 LİTRE

ÜRETİM EKİPMANLARI

- ❖ Toplam 26.000 m² çalışma alanı
- ❖ 1 adet 25ton/saat kapasiteli su arıtma sistemi
- ❖ 3 adet 30m³ kapasiteli cidarlı ısıtılmalı ,ve iç karıştırıcılı tam otomatik.
- ❖ Üretim tank 1 adet 120 m³ kapasiteli besi suyu tankı
- ❖ 3 adet 30 m³ kapasiteli ham su tank
- ❖ 8 adet 30 m³ kapasiteli su tankı
- ❖ 1 Adet 250 m³ kapasiteli yeraltı rezerve su tankı
- ❖ Otomatik dolum makineleri
- ❖ Ambalaj, paket sarma, etiketleme makineleri
- ❖ 3 adet forklift
- ❖ 1 Adet 10 ton,1 adet 5 ton kapasiteli tavan vinci , 1 adet 5 ton portal vinç
- ❖ 1 Adet 1500 kg/h saat buhar kazanı,eşanjörü,boyleri, güneş enerjisi takviyesi
- ❖ 1 Adet 850.000 Kcal/h Sıcak Su Kazanı
- ❖ 1 Adet 400.000 Kcal/h Sıcak Su Kazanı(yedek)
- ❖ 1 adet kamyon , 1 adet kamyonet, 4 adet binek araç, 1 adet tanker,

REFERANSLARIMIZDAN BAZILARI





Sertifika

**MEKSER YAPI İNŞAAT MÜHENDİSLİK
SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ**

ALCI OSB MAH. 2009 CAD. NO:6 SİNCAN – ANKARA / TÜRKİYE

GoldCert, yukarıda bilgileri bulunan kuruluşun

ISO 9001:2008
KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

standartına uygun olduğunu

**SENTETİK ÜRE SOLİSYONU (ADBLUE), ANTİFİRİZLİ ÖN CAM TEMİZLEYİCİ, ANTİFİRİZ, SAF SU
VE SIVI SABUN İMALATI VE SATIŞI, KALORİ KAZANI, BUHAR KAZANI VE BUHAR
JENERATÖRÜ, MOBİL SANTRAL, MODÜLER VE MONOBLOK SU DEPOLARI, ÇELİK BACALAR,
BOYLER, PAKET HİDROFORLAR, BACA FİLTRELERİ, ÇÖP KÖMÜR VE ATIK YAKMA
TESİSLERİNİN PAZARLAMA VE SATIŞI**

Organizasyonun değerlendirilmesinin, kuruluşun ilgili standartlara gerekliliklere
uygun bir yönetim sistemi kurulmuş ve uygulanmakta olduğunu teyit eder.

| | |
|------------------------|--------------------|
| Sertifika Numarası | : GC-16-1634 |
| Belgelendirme Tarihi | : 01/08/2016 |
| Sertifika Yayın Tarihi | : 01/08/2016 Rev:0 |
| Geçerlilik Tarihi | : 31/07/2019 |
| Kapsam Dışı Maddeler | : — |



Genel Müdür
Ender Ayhan



MEKSER YAPI İNŞAAT MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
ALCI OSB Dışın Sanayi Sitesi (Dış. 1. Ada 4 BBA No: 301) Sincan/Ankara/TÜRKİYE
Tel: +90 312 407 01 00 Faks: +90 312 407 00 17 info@mekser.com.tr

goldcert.com.tr | sertifikalar.com.tr



Sertifika

**MEKSER YAPI İNŞAAT MÜHENDİSLİK
SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ**

ALCI OSB MAH. 2009 CAD. NO:6 SİNCAN – ANKARA / TÜRKİYE

GoldCert, yukarıda bilgileri bulunan kuruluşun

ISO 14001:2004
ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ

standartına uygun olduğunu

**SENTETİK ÜRE SOLİSYONU (ADBLUE), ANTİFİRİZLİ ÖN CAM TEMİZLEYİCİ, ANTİFİRİZ, SAF SU
VE SIVI SABUN İMALATI VE SATIŞI, KALORİ KAZANI, BUHAR KAZANI VE BUHAR
JENERATÖRÜ, MOBİL SANTRAL, MODÜLER VE MONOBLOK SU DEPOLARI, ÇELİK BACALAR,
BOYLER, PAKET HİDROFORLAR, BACA FİLTRELERİ, ÇÖP KÖMÜR VE ATIK YAKMA
TESİSLERİNİN PAZARLAMA VE SATIŞI**

Organizasyonun değerlendirilmesinin, kuruluşun ilgili standartlara gerekliliklere
uygun bir yönetim sistemi kurulmuş ve uygulanmakta olduğunu teyit eder.

| | |
|------------------------|--------------------|
| Sertifika Numarası | : GC-16-1635 |
| Belgelendirme Tarihi | : 01/08/2016 |
| Sertifika Yayın Tarihi | : 01/08/2016 Rev:0 |
| Geçerlilik Tarihi | : 31/07/2019 |
| Kapsam Dışı Maddeler | : — |



Genel Müdür
Ender Ayhan



MEKSER YAPI İNŞAAT MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
ALCI OSB Dışın Sanayi Sitesi (Dış. 1. Ada 4 BBA No: 301) Sincan/Ankara/TÜRKİYE
Tel: +90 312 407 01 00 Faks: +90 312 407 00 17 info@mekser.com.tr

goldcert.com.tr | sertifikalar.com.tr

VDA LİSANSI VE SGS ANALİZ RAPORU

AdBlue® - Certification Audit



Report no. of the Audit: 0003252
 Audit Start date: 14.12.2016
 Audit End date: 14.12.2016

Certification party: VDA QMC
 Department / Organization: AdBlue®-Auditing
 Auditor / Name: Rob J.A. Koster

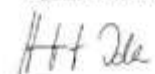
Audited / certified party: Mekser
 Department / Organization: Hali Aydogdumu
 Responsible person / Name: ASO 2. Sanayi Bölgesi 2009 Cad. No: 8
 Address / Street: Türkobasi Köyü Sincan / Ankara
 City / ZIP code: Turkey
 Country / State: Sincan
 Audited locations: Production & Loading
 Audited units:

| Results | Valuated requirements | No. of red A req | No. of red B req | No. of yellow | No. of green |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|
| 5.1 Basic requirements | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 5.2 Production process | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 5.3 Production equipment | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 5.4 Sampling and testing | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 5.5 Documentation of test results and certification | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 5.6 Administration, tracking, batch traceability and labeling | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5.7 Handling, transport and storage | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Total (max. 38): | 37 | 0 | 0 | 2 | 35 |

Overall Result: Fulfillment rate [%]: 96.0 green

Issuing of certificate recommended: Yes No

Remarks:

Signature audited party: _____
 Signature Auditor: 
 3252 09.02.2017
 No. of certificate Date of issuing Result of cross-check ok nok Signature VDA



Analytical Report: SP17-00422.002

Date: 09/Feb/2017
 IOC Ide Quality Consulting GmbH
 Claude-Dorrier-Strasse 7
 Oefflarn
 GERMANY
 73760

WARNING: The samples to which the findings recorded herein (the "Findings") relate exclusively depend and/or provided by the Client or by a third party acting at the Client's direction. The Findings constitute no warranty of the sample's representativeness of any goods and strictly relate to the samples. The Company accepts no liability with regard to the origin or source from which the samples were said to be extracted.

This laboratory is accredited under ISO/IEC 17025. The results reported herein have been performed in accordance with the laboratory's terms of accreditation, except tests marked with an asterisk (*) in this report which are not within the scope of accreditation for our laboratory.

137022388
 CLIENT ORDER NUMBER: Mekser - Türkei BOS ORDER NO.: 50744063_4039658
 CLIENT ID: Sample 2
 PRODUCT DESCRIPTION: Ad Blue
 SAMPLE SOURCE: As Supplied
 SAMPLE TYPE: As Submitted SAMPLE BY: Client
 SAMPLED: 26/Jan/2017 RECEIVED: 01/Feb/2017
 ANALYSED: 02/Feb/2017 - 09/Feb/2017 COMPLETED: 09/Feb/2017
 SUB-SAMPLE [1: 1 Litre Plastic Bottle - ausgeblauten] [2: 1 Litre Plastic Bottle - Stolz Tank] [3: 1 Litre Plastic Bottle - IBC Tank]
 SAMPLE COMMENT: Batch # 122016001

| PROPERTY | METHOD | RESULT UNITS | MIN | MAX |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|--------|-------------------|
| Density at 20°C | ISO 12185 | 1090.2 kg/m³ | 1087.0 | 1093.0 |
| NOx Reduction Agent AUS 32 - Reductive Index and Urea Content | ISO 22241-2 Annex C | | | |
| Urea Content | | 32.6 % (m/m) | 31.8 | 33.2 |
| Refractive Index at 20°C | | 1.38278 | 1.3814 | 1.3843 |
| Alkalinity (as Ammonia) | ISO 22241-2 Annex D | <0.10 % (m/m) | - | 0.2 |
| Sulphate Content | ISO 22241-2 Annex E | 0.13 % (m/m) | - | 0.3 |
| Aldehyde | ISO 22241-2 Annex F | <0.50 mg/kg | - | 5 |
| Insoluble Matter | ISO 22241-2 Annex G | 1.0 mg/kg | - | 20 |
| Phosphates | ISO 22241-2 Annex H | <0.05 mg/kg | - | 0.5 |
| NOx Reduction Agent AUS 32 - Trace Elements by ICP | ISO 22241-2 Annex I | | | |
| Aluminium | | 0.040 mg/kg | - | 0.5 |
| Calcium | | 0.19 mg/kg | - | 0.5 |
| Chromium | | <0.010 mg/kg | - | 0.2 |
| Iron | | 0.050 mg/kg | - | 0.5 |
| Copper | | 0.14 mg/kg | - | 0.2 |
| Magnesium | | 0.010 mg/kg | - | 0.5 |
| Nickel | | <0.010 mg/kg | - | 0.2 |
| Potassium | | 0.080 mg/kg | - | 0.5 |
| Sodium | | 0.23 mg/kg | - | 0.5 |
| Zinc | | 0.060 mg/kg | - | 0.2 |
| Identity | ISO 22241-2 Annex J | Identical to Reference | - | Identical to ref. |

** End of Analytical Results **

This document is only valid in its entirety and your attention is drawn to the Terms and Conditions on Page 1 of this report

AUTHORIZED SIGNATORY

STEFAN HEPPES
 Laboratory Manager

09022017451000000888

Page 3 of 3

QCC-EN-REPORT-2014-12-16_v6a

SGS Oil, Gas and Chemicals

Am Neuen Rheinhafen 12a, D-67348 Speyer, Germany (t) +49 6232 150 145

TSE BELGESİ



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ TÜRK STANDARDLARINA UYGUNLUK BELGESİ TURKISH STANDARDS INSTITUTION CERTIFICATE OF CONFORMITY TO TURKISH STANDARDS

Markanın Tanımı Description of the Mark
TSE  

BELGE NUMARASI
REFERENCE NUMBER OF LICENCE 180751-TSE-01/01

BELGENİN İLK VERİLEŞ TARİHİ
DATE OF FIRST ISSUE OF LICENCE 23.01.2017

BELGENİN SON GEÇERLİLİK TARİHİ
LICENCE VALID UNTIL 23.01.2018

BELGE SAHİBİ KURULUŞUN ADI
NAME OF THE LICENCE HOLDER MEKSER YAPI İNŞAAT MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

BELGE SAHİBİ KURULUŞUN ADRESİ
ADDRESS OF THE LICENCE HOLDER ALI ÇİĞDEMİR MAH. 2009 CAD. NO 6 SINCAN ANKARA TÜRKİYE

ÜRETİM YERİ ADI
NAME OF THE MANUFACTURING PLACE MEKSER YAPI İNŞAAT MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ

ÜRETİM YERİ ADRESİ
ADDRESS OF THE MANUFACTURING PLACE TÜRK OBASI KÖYÜ AŞO 2 SANAYİ BÖLGESİ 2009 CADDE NO:8 SINCAN/ANKARA ANKARA / TÜRKİYE

İPTAL EDİLEN BELGE NUMARASI (Varsa)
INDICATION OF SUPERSEDED LICENCE (if any) Şişip

TESCİLLİ TİCARİ MARKASI
REGISTERED TRADE MARK MEKSER

İLGİLİ TÜRK STANDARDI
RELATED TURKISH STANDARD TS ISO 22341-1 / Diesel motorlar - NOx azaltma maddesi AUS 32 - Bölüm 1, Katı gerekliler / 20.02.2007

BELGE KAPSAMI
SCOPE OF LICENCE Diesel motorlar - NOx azaltma maddesi AUS 32




23.01.2017
SELVA ÖLGEN
KİMYA SEKTÖRÜ MÜDÜRÜ V.

*Bu belge, belgenin sahibi tarafından, belgenin geçerliliği süresince düzenli olarak kontrol edilmelidir.
*Bu belge, belgenin sahibi tarafından, belgenin geçerliliği süresince düzenli olarak kontrol edilmelidir.
*TSE KİMYA SEKTÖRÜ MÜDÜRLÜĞÜ - Adres: Beşevler Cad. No:17/10 Beşevler/ANKARA - Tel: 312 364 80 87 Faks: 312 364 80 17
*TSE BELGELENDİRME MÜHÜRÜZÜ SAĞLAYICI ADRES: Nispetiye Cad. No:13/10 Beşevler/ANKARA - Tel: 312 364 80 87 / 486 60 27 Faks: 312 364 80 17
e-posta: belge@tse.org.tr web: www.tse.org.tr

<https://www.kimya.tse.org.tr/Belge/Dogrulama.aspx?YurtDizilgi=1&BelgeNo=180751-TSE-01/01>



GÜNEŞ SİGORTA

*ÜRÜN SORUMLULUK
SİGORTASI*

GÜNEŞ SİGORTA

Sigortalı Firma: Mekser Yapı İnşaat Mühendislik Sanayi ve Tic.
Police No:2273357969

Sigorta Başlangıç Tarihi:19.07.2016
Sigorta Bitiş Tarihi : 10.07.2017

Faaliyet Konusu:

Isı Cihazları ve su deposu ile AdBlue üretimi

Teminat

İşbu sigorta ile, Sigortalının ürettiği, inşa ettiği, monte ettiği, değiştirdiği veya işleminden geçirdiği ve poliçede kayıtlı ürünlerin kasırlı ve ayıplı imal edilmesi sonucu, Ürün Sorumluluk Sigortası Genel Şartlarının A.1.b hükümleri uyarınca ve Munich Re Product Liability Wording Şartları açısından hüküm ifade etmek üzere, meydana gelebilecek zarar ve ziyandan doğan tazminat talepleri temin edilmiştir.

Güneş Sigorta A.Ş.

YILDIZ SİGORTA

MEKSER YAPILARININ SORUMLULUK SİGORTASI
SİGORTA NO: 2273357969
SİGORTA TARİHİ: 19.07.2016
SİGORTA BİTİŞ TARİHİ: 10.07.2017
SİGORTA TARİHİ BAŞLANGIÇ TARİHİ: 19.07.2016

Ürünlerimizden doğabilecek zararlar için araçlarınız ve 3.Şahıslar firmamız tarafından sigortalanmıştır.





Temiz bir çevre,
temiz verimli araçlar için...

AMBALAJ TÜRLERİMİZ



20 Lt.
30 Lt.
1000 Lt.
3000 Lt.

POMPA ve EKİPMANLARIMIZ



DİĞER ÜRÜNLERİMİZ



mekblue
ANTİFİRİZ



mekblue
CAM SUYU



mekblue
SAF SU

online alışveriş için www.mek-ser.com



Ankara 2. ve 3. Sanayi Bölgesi 2009 Cad. No:6 Türkobası Köyü Sincan /ANKARA
Tel: 0312 641 40 04 e-mail: info@mek-ser.com www.mekblue.com

**MEKSER İNŞAAT MÜHENDİSLİK
SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ.**

info@mek-ser.com
www.mekblue.com



mekblue

Euro 4 ve Euro 5

Standartlarını Karşıllayan
SCR'li Dizel araçlar için
MEKSER ÜRE ÇÖZELTİSİ



* Ürünlerimizden doğabilecek zararlar için araçlarınız ve 3. şahıslar firmamız tarafından sigortalanmıştır.

Euro 4 ve Euro 5 Standartlarını Karşıllayan
SCR'li ticari araçlarda
kullanılması zorunlu bir üründür.

Faydaları

- Euro III, motorlu araçlara kıyasla daha az yakıt tüketimi sağlar.
- Dizel yakıtın daha temiz ve etkili yanmasını sağlar.
- Nitrojen Oksit (NOx) emisyonu azalır.
- Çevreci bir üründür.

Güvenlik ve Uyarılar

- Mekser Adblue ayrı bir tankta saklanır ve dizel yakıt ile doğrudan karıştırılmaz. Herhangi bir tehlikeli madde içermez. Minimum risk seviyesindedir. Fakat kimyasal maddeler için alınan tüm tedbirler alınmalıdır.
- > Cilt ile teması tahrişe yol açar.
- > Deri ve göz temasında bol su ile yıkanmalıdır.
- > Çocuklardan uzak tutunuz.
- > Çöpe ve atık su bağlantılı yerlere dökülemez.
- > (-11°C) ile (+32°C) arasında saklanır.



MEKSER İNŞAAT MÜHENDİSLİK SANAYİ TİC. LTD. ŞTİ.
Ankara 2. ve 3. Sanayi Bölgesi 2009 Cad.
No:6 Türkobası Köyü Sincan /ANKARA
Tel: 0312 641 40 04

info@mek-ser.com
www.mekblue.com

Adblue Nedir ?

- AdBlue®, zararlı egzoz gazlarını NOx- nitrojen oksit) su buharı ve zararsız nitrojene dönüştüren, SRC (Seçimli Katalitik İndirgeme) sistemi ile kullanılan özel bir üründür.
- %32,5 üre ve %67,5 demineralize sudan oluşur. AdBlue (DIN 70070/ ISO 22241 /AUS32) dizel yakıtı ağır hizmet taşıtlarının oluşturduğu NOx-emisyonunu kimyasal olarak azaltır.
- Renksiz ve toksik olmayan bir sıvıdır.
- AdBlue, Euro 4 ve Euro 5 standartlarını karşılayan SCR'li dizel araçlar için kullanılması zorunlu bir üründür.
- Euro 4 ve Euro 5 standartlarını karşılamak amacıyla önde gelen ticari ağır vasıta üreticileri , SCR motor teknolojisini geliştirip bu standartları karşılayan araçların üretiminde uygulamaya başlamıştır.
- Bu teknolojiye araçlar Türkiye'ye 2006 yılının sonu ile gelmeye başlamıştır ve sayıları hızla artmaktadır.
- Firmamız Euro 4 ve Euro 5 ticari dizel araçlar için zorunlu olan AdBlue ürününün satışını yapmaktadır.

AdBlue Deposu



SCR Teknolojisi

Seçimli Katalitik İndirgeme Sistemi (SCR) Nasıl İşler?
Bu yöntem bir arıtma sistemiyle birlikte çalışan gelişmiş motor ateşlemesiyle nitrojen oksit (NOx) gibi maddeleri emmeyi amaçlayan egzoz emisyonunu birleştirmektedir. Karışım, katalizöre ulaşmadan egzozlara püskürtülür. Bu noktada oluşan yüksek ısı AdBlue®'yu amonyaka dönüştürür. Daha sonra amonyak ve karışık nitrojen oksitleri katalizöre nüfuz ederken birbiriyle reaksiyona girer ve atmosfer için zararlı olmayan iki elemente; nitrojen ve su buharına dönüşür. Böylece çevreye yayılan zararlı kimyasallar azaltılmış olur.

SCR (Katalitik İndirme Sistemi)



AdBlue® Kimyasal ve Fiziksel Özellikleri

| | | |
|-------------------------|-------------------|--------|
| Üre,% | ISO 22241-2, Ek C | 32,5 |
| Yoğunluk @20 °C, g/ml | ISO 3675 | 1,088 |
| Kırılma İndisi 20 °C | ISO 22241-2, Ek C | 1,3815 |
| Alkalinite (Nh3),% | ISO 22241-2, Ek D | 0,0002 |
| Bünye, % (m/m) | ISO 22241-2, Ek E | 0,20 |
| Aldehit, mg/kg | ISO 22241-2, Ek F | 0,10 |
| Fosfat (PO4) mg/kg | ISO 22241-2, Ek H | 0,15 |
| Çözünmeyen madde, mg/kg | ISO 22241-2, Ek G | 3 |

35 Yıllık
Sanayi
Tecrübesi

Üretim Hattımız

Dünyanın en gelişmiş makineleri ile çalışıyoruz.



Toplam 30.000 m2 alanda güçlü kadromuz ile hizmetinizdeyiz.

